Додаток

до рішення міської ради

від 25 травня 2017 року

№ 773-32-VII

**П Р О Г Р А М А**

**підвищення безпеки дорожнього руху на території міста Біла Церква на 2017 - 2020 роки**

м. Біла Церква

2017 рік

**ЗМІСТ**

1. Паспорт Програми……………………………………………………………….3
2. Загальні положення……………………………………………………………4-5
3. Мета і завдання Програми:………………………………………………….......5

3.1. Удосконалення управління безпекою дорожнього руху……………………..6

3.2. Підвищення експлуатаційних показників та рівня безпеки руху на

вулично-шляховій мережі…………………………………………………………...6

3.3. Удосконалення інформаційно-просвітницької діяльності…………………..7

1. Механізм реалізації Програми………………………………………………….7
2. План реалізації Програми……………………………………………………….8
3. Очікувані результати реалізації Програми……………………………….......10
4. Фінансове забезпечення виконання Програми……………………………….10
5. Організація управління та контролю за станом виконання Програми…….. 11
6. **Паспорт Програми**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Назва Програми:** | **ПРОГРАМА ПІДВИЩЕННЯ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ НА ТЕРИТОРІЇ МІСТА БІЛА ЦЕРКВА НА 2017-2020 РОКИ** - (далі Програма) | |
| **Підстава для розробки:** | Закон України від 21.05.97 № 280/97-ВР «Про місцеве самоврядування в Україні» із внесеними до нього змінами, Закон України від 30.06.93 № 3353-ХІІ «Про дорожній рух» із внесеними до нього змінами, Закон України «Про автомобільний транспорт» в редакції від 23.02.2006 № 3492-IV із внесеними до нього змінами | |
| **Термін реалізації:** | *початок* | * 2017 рік |
| *закінчення* | * 2020 рік |
| **Замовник Програми:** | Білоцерківська міська рада | |
|  |  | |
| **Мета Програми:** | * підвищення рівня безпеки дорожнього руху; * зниження рівня аварійності на дорогах; * створення безпечних та комфортних умов для учасників дорожнього руху; * покращення технічного стану вулично-шляховj] мережі на території міста Біла Церква. | |
| **Очікувані результати:** | * зменшення тенденції зростання числа загиблих у дорожньо-транспортних пригодах, яка має місце за останні роки; * зменшення економічних збитків від ДТП; * забезпечення ефективного управління безпекою (зменшення кількості випадків перевищення швидкості, навмисних порушень Правил дорожнього руху); * покращення дорожньої інфраструктури. | |
| **Джерела фінансування:** | * кошти місцевого бюджету; * інші джерела фінансування, не заборонені чинним законодавством. | |
| **Виконавці:** | * Департамент житлово-комунального господарства Білоцерківської міської ради; * управління освіти і науки Білоцерківської міської ради; * Білоцерківський відділ поліції Головного управління Національної поліції в Київській області (за згодою); * відділ капітального будівництва Білоцерківської міської ради. | |

1. **Загальні положення**

З розвитком автомобільного транспорту та його збільшення на території міста Біла Церква проблема аварійності останнім часом набуває особливої гостроти у зв’язку з невідповідністю існуючої дорожньо-транспортної інфраструктури потребам суспільства, при недостатній ефективності системи забезпечення безпеки дорожнього руху і вкрай низькій дисципліні учасників дорожнього руху.

У період з 2014-2016 р.р. в рамках реалізації Програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в місті Біла Церква на період до 2016 року були впроваджені певні заходи щодо покращення організації дорожнього руху на вулицях міста Біла Церква.

Реалізація Програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в місті Біла Церква на період до 2016 року дозволила в цілому забезпечити необхідний рівень безпеки дорожнього руху, транспортного обслуговування та експлуатаційної якості проїзної частини вулиць та доріг. Однак стрімкі темпи зростання автомобілізації привели до виникнення ряду нових проблем в існуючій організації дорожнього руху.

На території міста Біла Церква за 2016 рік скоєно 138 дорожньо-транспортних пригод, під час яких 5 осіб загинули та 165 осіб були травмовані, що в порівнянні з аналогічним періодом 2015 року складає ріст по кількості ДТП на 4,5% (132), рівень по кількості загиблих та ріст по кількості травмованих на 6,9% (159).

Основними причинами скоєння дорожньо-транспортних пригод виступають порушення правил маневрування (5,9%), керування транспортом в нетверезому стані (9,7%), порушення правил дорожнього руху України пішоходами (26,8%), перевищення встановленої швидкості руху (17,2%), порушення правил проїзду перехресть (35,4%), порушення правил обгону (3,7%), керування несправним транспортним засобом (1,3%).

54,5% дорожньо-транспортних пригод скоєні водіями транспортних засобів; 1,7% - з вини велосипедистів та 43,8% - з вини пішоходів.

Такий стан обумовлений наявністю великої кількості факторів, серед яких:

* постійно зростаюча мобільність населення;
* низький рівень дорожньої дисципліни та самоорганізації учасників дорожнього руху;
* недостатній рівень водійської майстерності;
* відсутність належного фінансування на виконання заходів щодо забезпечення безпеки дорожнього руху;
* недостатнє виконання вимог Закону України «Про дорожній рух» усіма учасниками дорожнього руху, як водіями, так і пішоходами .

Вимагає покращення система організації профілактичної роботи серед дітей. Це, перш за все, стосується учбово-виховних закладів, розташованих поблизу проїзної частини вулиць, де особливу увагу треба приділити практичним заняттям.

Необхідно постійно реформувати і удосконалювати систему підготовки водіїв транспортних засобів, забезпечення професійної підготовки кандидатів в водії та якість їх підготовки.

Вирішення даних проблем вимагає вживання програмного підходу, що дозволить забезпечити принцип комплексності та системності на основі:

* визначення цілей, завдань і заходів;
* концентрації ресурсів на реалізацію заходів, які відповідають пріоритетним цілям і завданням в сфері забезпечення безпеки дорожнього руху.

Для стабілізації ситуації на вуличній мережі міста необхідно прийняти Програму підвищення безпеки дорожнього руху на території міста Біла Церква на 2017-2020 роки (далі - Програма).

**3. Мета і завдання Програми**

*Основною метою Програми є*:

- підвищення рівня безпеки дорожнього руху;

- зниження рівня аварійності на вулично-шляховій мережі на території

міста Біла Церква;

- створення умов, що сприяють забезпеченню комфортного та безпечного руху

транспортних засобів й пішоходів;

- покращення технічного стану вулично-шляховій мережі на території міста Біла Церква.

Знизити рівень аварійності на вуличній мережі пропонується наступними методами:

* системного впровадження та належного фінансування заходів з підвищення безпеки дорожнього руху;
* вдосконалення обліку та аналізу виникнення дорожньо-транспортних пригод для розробки заходів з підвищення безпеки дорожнього руху;
* покращення профілактичної роботи, направленої на запобігання дорожньо-транспортного травматизму, а також підвищення рівня правосвідомості учасників дорожнього руху;
* підвищення рівня безпеки пасажирських перевезень.
* підвищення ефективності системи сповіщення про дорожньо-транспортні пригоди.

*Завдання Програми:*

- організація і забезпечення контролю за дотриманням законодавства про дорожній рух та його безпеку, а також за діяльністю підприємств, установ, організацій незалежно від форм власності та господарювання щодо планування та виконання заходів з безпеки дорожнього руху;

- організація дорожнього руху на вулично-шляховій мережі міста Біла Церква;

- організація навчання населення Правилам дорожнього руху та здійснення інформаційно-просвітницької діяльності серед різних соціально-вікових груп населення, пов’язаної з профілактикою безпеки дорожнього руху;

- організація та здійснення заходів, пов’язаних із профілактикою дитячого дорожньо-транспортного травматизму;

- організація пропаганди з безпеки дорожнього руху;

- підвищення безпеки пасажирських перевезень.

Відповідно до поставлених задач запропоновані взаємопов’язані заходи, реалізація яких дозволить досягти поставлену Програмою мету.

Головні напрямки здійснення комплексу заходів Програми:

- удосконалення управління безпекою дорожнього руху;

- підвищення експлуатаційних показників та рівня безпеки руху на вулично-шляховій мережі на території міста Біла Церква;

- удосконалення інформаційно-просвітницької діяльності.

**3.1. Удосконалення управління безпекою дорожнього руху**

Метою цього напрямку є вдосконалення нагляду та контролю за виконанням законодавства у сфері безпеки дорожнього руху. Зазначена мета реалізується шляхом проведення організаційно - методичних заходів.

У безпеці дорожнього руху важлива роль відводиться питанням з організації управління рухом транспорту, які діють на основі:

- принципу системності (передбачає діяльність, яка повинна носити постійний, системний та упорядкований характер, що охоплює всі складові системи);

- принципу випередження (передбачає діяльність, яка повинна носити випереджувальний характер, спрямований на своєчасне виявлення та усунення негативних факторів, що можуть привести до ДТП);

- принципу колективізму (передбачає участь усіх працівників у роботі із забезпечення безпеки руху, згідно зі своїми функціональними обов’язками, а не тільки керівників і працівників служби безпеки руху);

- принципу інформованості (передбачає діяльність, яка повинна будуватись на максимальній інформованості кожного працівника про небезпечні фактори, які впливають на рівень безпеки руху);

- принципу виявлення та усунення причин (передбачає проведення профілактичної роботи, спрямованої не стільки на покарання винних, скільки на усунення недоліків);

- принципу відповідальності (передбачає усвідомленість кожного працівника та його відповідальність на своєму робочому місці за конкретні питання, що визначають безпеку руху автотранспорту).

**3.2. Підвищення експлуатаційних показників та рівня безпеки руху на**

**вулично-шляховій мережі**

Метою цього напрямку є розробка та впровадження організаційних та інженерно-технічних заходів, спрямованих на забезпечення збереження життя та майна учасників дорожнього руху, поліпшення умов руху. Програмою передбачається встановлення та заміна дорожніх знаків, транспортних бар’єрних огороджень, нанесення ліній дорожньої розмітки, удосконалення організації руху транспорту, розробка і впровадження систем інформаційного забезпечення на вулично-шляховій мережі.

**3.3. Удосконалення інформаційно-просвітницької діяльності**

Передбачається висвітлювання актуальних проблем забезпечення безпеки дорожнього руху в спеціалізованих телепрограмах на місцевому телебаченні, в місцевих газетах вести постійні рубрики з інформацією безпеки на дорогах, у навчальних закладах під час місячників безпеки руху проводити роботу щодо профілактики дитячого дорожньо-транспортного травматизму.

**4. Механізм реалізації Програми**

Програма розрахована на 2017-2020 роки та повинна бути реалізована шляхом проведення заходів і робіт за наступними напрямками:

1.Організаційно-методичні заходи.

2. Інженерно-технічне забезпечення безпеки дорожнього руху.

3. Організація дорожнього руху.

4. Інформаційно-просвітницька діяльність та пропаганда безпеки дорожнього руху.

Реалізація Програми здійснюється за наступними етапами:

* вивчення транспортної рухливості населення на території міста Біла Церква;
* розробка і впровадження заходів з організації вело доріжок (смуг) на території міста Біла Церква;
* розробка і впровадження заходів щодо розвитку парку транспортних засобів;
* розробка і впровадження інженерно-технічних заходів, спрямованих на поліпшення транспортно-експлуатаційних якостей вулично-шляхової мережі;
* розробка і впровадження систем інформаційного забезпечення на вуличній мережі, а також якісного та надійного транспортного обслуговування населення на території міста;
* розробка і впровадження заходів з безпеки перевезень.

**5. План реалізації Програми**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ з/п** | **Зміст заходу** | **Термін**  **виконання** | **Витрати на реалізацію, тис. грн.**  **Джерела**  **фінансування** | | **Відповідальні**  **виконавці** | | **Відповідаль-ний за**  **контроль** |
| 1. **Організаційно-методичні заходи** | | | | | | | |
| **1.1** | ***Розробити комплексну схему організації дорожнього руху (КСОДР) на вулично-дорожній мережі міста*** | 2017 -2018р.р.  (у т.ч. по  роках) | **1100,0**  (міський бюджет) | Департамент житлово-комунального господарства Білоцерківської міської ради ( далі ДЖКГ ) | | Заступник міського голови згідно з розподілом обов’язків | |
| 1.1.1 |  | 2017 р | **500** |
| 1.1.2 |  | 2018 р | **600** |
| **1.2** | ***Капітальний ремонт та реконструкція мостів та шляхопроводів*** | 2017 -2020 р.р.  (у т.ч. по роках | **86000,0**  (міський та обласний бюджет) | ДЖКГ | | Виконавчий комітет Білоцерківської міської ради,  Білоцерківський відділ поліції Головного управління Національної поліції України в Київській області (далі – Білоцерківський ВП ГУ НП) | |
| 1.2.1 |  | 2017 р | 1000,0 |
| 1.2.2 |  | 2018 р | 20000,0 |
| 1.2.3 |  | 2019 р | 30000,0 |
| 1.2.4 |  | 2020 р | 35000,0 |
| **1.3** | ***Проводити облік і вивчення дорожньо-транспортних подій на вулично-дорожній мережі міста*** | Постійно | Не потребує | Білоцерківський  ВП ГУ НП | | Начальник Білоцерківського ВП ГУ НП | |
| **1.4** | ***Надавати оцінку ефективності роботи існуючих світлофорних об’єктів*** | Щоквар-тально, на протязі року | Не потребує | Білоцерківський ВП ГУ НП,  ДЖКГ | | Начальник Білоцерківського ВП ГУ НП | |
| 1. **Інженерно -технічне забезпечення безпеки дорожнього руху** | | | | | | | |
| **2.1** | ***Будівництво світлофорних обєктів*** | 2017 -2020 р.р. | **10000,0** (міський бюджет) | | ДЖКГ БМР  ВКБ БМР | Виконавчий комітет Білоцерківської міської ради, Білоцерківський ВП | |
| 2.1.1 |  | 2017 р. | 990 | |
| 2.1.2 |  | 2018 р. | 2900 | |
| 2.1.3 |  | 2019 р. | 3000 | |
| 2.1.4 |  | 2020 р. | 3110 | |
| 2.2 | *Реконструкція*  *світлофорних об`єктів* | 2017 р-  2020 р. | 20000,0 (міський бюджет) | | ДЖКГ БМР  ВКБ БМР | Виконавчий комітет Білоцерківської міської ради,  Білоцерківський ВП ГУ НП | |
| **2.3** | ***Установка технічних засобів фіксації правопорушень*** | 2018-2020 р.р. ( у т.ч. по  роках) | **2 300,0**  (інші) | | ДЖКГ | Виконавчий комітет Білоцерківської міської ради,  Білоцерківський ВП ГУ НП | |
| 2.3.1 | Магістральні вулиці міста | 2018 | 500,0 | |
| 2.3.2 | Магістральні вулиці міста | 2019 | 800,0 | |
| 2.3.3 | Центральна частина міста | 2020 | 1000,0 | |
| **2.4** | ***Додаткове освітлення пішохідних переходів*** | 2017-2020 р.р. ( у т.ч. по  роках) | **6000,0**  (міський бюджет) | | ДЖКГ | Виконавчий комітет Білоцерківської міської ради,  Білоцерківський ВП ГУ НП | |
| 2.4.1 |  | 2017 р. | **500,0** | |
| 2.4.2 |  | 2018 р. | **1500,0** | |
| 2.4.3 |  | 2019 р. | **2000,0** | |
| 2.4.4 |  | 2020 р. | **2000,0** | |
| **2.5** | ***Проведення поточного ремонту та утримання***  ***світлофорних об`єктів*** | 2017-2020 р.р. ( у т.ч. по  роках) | **10000,0** (міський бюджет) | | ДЖКГ | Виконавчий комітет Білоцерківської міської ради,  Білоцерківський ВП ГУ НП | |
| 2.5.1 |  | 2017 р. | 2000,0 | |
| 2.5.2 |  | 2018 р. | 2500,0 | |
| 2.5.3 |  | 2019 р. | 2500,0 | |
| 2.5.4 |  | 2020 р. | 3000,0 | |
| 1. **Організація дорожнього руху** | | | | | | | |
| **3.1** | ***Встановлення дорожніх знаків*** | 2017 -2020 р.р.  (у т.ч. по роках) | **2200,0**  (міський бюджет) | | ДЖКГ | Виконавчий комітет Білоцерківської міської ради,  Білоцерківський ВП ГУ НП | |
| 3.1.1 |  | 2017 р. | 400,0 | |
| 3.1.2 |  | 2018 р. | 500,0 | |
| 3.1.3 |  | 2019 р | 600,0 | |
| 3.1.4 |  | 2020 р. | 700,0 | |
| **3.2** | ***Встановлення пішохідних огороджень*** | 2017 -2020 р.р.  (у т.ч. по роках) | **1 720,0** (міський бюджет) | | ДЖКГ | Виконавчий комітет Білоцерківської міської ради,  Білоцерківський ВП ГУ НП | |
| 3.2.1 |  | 2017 р. | 350,0 | |
| 3.2.2 |  | 2018 р. | 500,0 | |
| 3.2.3 |  | 2019 р. | 470,0 | |
| 3.2.4 |  | 2020 р. | 400,0 | |
| **3.3** | ***Нанесення дорожньої розмітки*** | 2017 -2020р.р. (у т. ч. по роках) | **7000,0** (міський бюджет) | | ДЖКГ | Виконавчий комітет Білоцерківської міської ради,  Білоцерківський ВП ГУ НП | |
| 3.3.1 |  | 2017 р. | 1400,0 | |
| 3.3.2 |  | 2018 р. | 1600,0 | |
| 3.3.3 |  | 2019 р. | 2000,0 | |
| 3.3.4 |  | 2020 р. | 2000,0 | |
| **4. Інформаційно-просвітницька діяльність та пропаганда безпеки дорожнього руху** | | | | | | | |
| **4.1** | ***Висвітлення в ЗМІ актуальних питань по забезпеченню безпеки дорожнього руху*** | 2017 -2020 р.р. | Не потребує | Білоцерківський ВП ГУ НП, відділ освіти Білоцерківської міської ради (далі відділ освіти) | | Заступник міського голови за розподілом обов’язків, Білоцерківський ВП ГУ НП | |
| **4.2** | ***Розробка стендів, плакатів, альбомів, рекламних роликів на ТБ з матеріалами щодо безпеки дорожнього руху*** | 2017 -2020 р.р. | інші джерела фінансуванняне заборонені чинним законодавством | Білоцерківський ВП ГУ НП, місцеве телебачення, керівники підприємств | | Заступник міського голови за розподілом обов’язків,  Білоцерківський ВП ГУ НП | |
| **4.3** | ***Створення методичних матеріалів для шкільних закладів з безпеки дорожнього руху та правил поведінки на дорогах*** | 2017 -2020 р.р. | Не потребує | Відділ освіти, Білоцерківський ВП ГУ НП | | Заступник міського голови за розподілом обов’язків, Білоцерківський ВП ГУ НП | |
| **4.4** | ***Організація проведень занять у шкільних учбових закладах з питань безпеки дорожнього руху*** | 2017 -2020 р.р. | Не потребує | Відділ освіти,  Білоцерківський ВП ГУ НП | | Заступник міського голови за розподілом обов’язків, Білоцерківський ВП ГУ НП | |
|  | **ВСЬОГО:** |  | **146 320** |  | |  | |

**6. Очікувані результати реалізації Програми**

Реалізація положень Програми і виконання її завдань дозволить:

* зменшити тенденцію зростання числа загиблих у дорожньо-транспортних пригодах, яка має місце за останні роки;
* зменшити економічні збитки від ДТП;
* забезпечити ефективне управління безпекою (зменшення кількості випадків перевищення швидкості, навмисних порушень Правил дорожнього руху) ;
* покращити дорожню інфраструктуру.

1. **Фінансове забезпечення виконання Програми**.

Фінансування Програми здійснюватиметься в межах асигнувань, передбачених місцевими бюджетами, та з інших джерел, не заборонених законодавством.

У ході реалізації заходів Програми можливі корегування, зміни, уточнення, доповнення, пов’язані з фактичним надходженням коштів на реалізацію розділів Програми, уточненням обсягів робіт, виходячи з реальних можливостей бюджету.

1. **Організація управління та контролю за станом виконання Програми.**

Організація управління та контролю за станом виконання заходів Програми покладається на Департамент житлово-комунального господарства Білоцерківської міської ради, яким планується залучення до їх виконання комунальних підприємств, підрядних та відомчих організацій.

Департамент житлово-комунального господарства щорічно надає звіт Білоцерківській міській раді про стан виконання заходів Програми.

Контроль за виконанням Програми покладається на постійну комісію Білоцерківської міської ради з питань житлової політики, комунального господарства, транспорту і зв’язку, природокористування, охорони довкілля та енергозбереження.

Міський голова Г.А.Дикий